

HÁGALO USTED MISMO California

Guía para recargar su Sistema de Aire Acondicionado.

Patrocinado por



3327 Pipeline Rd.
Cleburne, TX 76033

Hágalo usted! Hágalo bien!

El estado de California ha determinado que R-134a, el refrigerante usado en el sistema de aire acondicionado de su coche, contribuye al calentamiento global. A partir del primero de Enero del 2010, la ley de California requiere que los compradores de contenedores pequeños de refrigerante marcados para depósito y devolución paguen un depósito de \$10 al comprar. El consumidor regrese los contenedores usados al vendedor/distribuidor donde se hizo la compra, entre 90 días y con comprobante de compra para recibir reembolso del depósito. La destrucción o el desecho de contenedores de refrigerante, usados o no usados, es ilegal bajo la sección 95360 et seq. del Código de Regulación del Estado de California. Una nueva válvula auto-sellante en las latas de R-134a ayudará a evitar descargas accidentales del refrigerante. Consulte www.technicalchemical.com/techsupport.htm para obtener información adicional sobre el servicio de Aire Acondicionado y para ideas de apoyo. Para obtener la temperatura ideal, nunca se exceda de esa carga.

RECARGA DE A/C RÁPIDA Y FÁCIL!

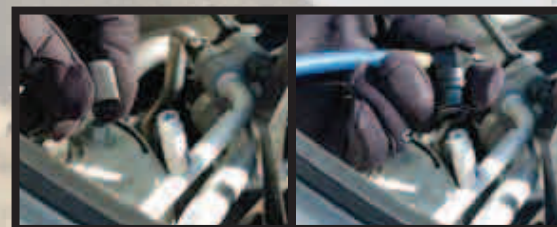


Consejos útiles mientras se recarga:

- Verifique y repare fugas antes de recargar.
- Use un manómetro para asegurar niveles apropiados.
- No lo subcargue / sobre-cargue el sistema. Muy poco o demasiado refrigerante, puede causar un enfriamiento deficiente y puede dañar el sistema del Aire/Acondicionado. Al igual demasiado refrigerante resultará en demasiada presión que podría dañar el compresor u otros componentes del sistema.
- Verifique las temperaturas del tiro de ventilación mientras que carga. Un aire más fresco debe resultar mientras que usted está agregando el refrigerante.
- Si usted ha agregado una lata del refrigerante y no está consiguiendo un aire más fresco, deténgase y llame a un profesional. Podría tener fugas u otros problemas mecánicos que requieren reparaciones al sistema.

Guía Paso a Paso, para Recargar el Aire/Acondicionado

1. Siempre use guantes y lentes de seguridad.
2. Si un sistema requiere recargar más que una vez al año, tiene una fuga. Diagnostique y repare la fuga antes de agregar el refrigerante.
3. Prepárese para el trabajo leyendo estas instrucciones en su totalidad antes de comenzar.
4. Para obtener la carga más adecuada en su sistema de A/C, usted necesita las siguientes herramientas (opcionales). Una válvula de dispensación (Johnsen's parte # 8939 R-134a válvula de dispensación) o una manguera especial para recargar, un manómetro, una tabla de presión/temperatura y un termómetro. Prepare las herramientas necesarias para este trabajo. Acomode las herramientas y equipo de seguridad en un lugar accesible.
5. Si la manguera de carga no esta premontada, Fijela a la lata del refrigerante, siguiendo las instrucciones de la manguera o de la lata.
6. Localice la placa de identificación del sistema del Aire/Acondicionado en el compartimiento del motor. Observe la cantidad de la carga del sistema enumerada en la placa de identificación. Para enfriamiento óptimo nunca exceda esta cantidad.
7. Localice la válvula de servicio del lado baja en el sistema del aire acondicionado. Quite la tapa protectora azul o negra. Conecte el conector rápido en la manguera de carga a el lado inferior de la válvula de servicio. Asegure que el conector rápido de la manguera de carga este conectada seguramente en el lado bajo. (fig. 1)



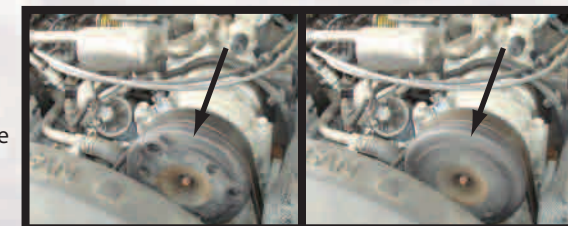
(fig. 1)

8. Encienda el motor, gire el Aire/Acondicionado a refrescante máximo, el ventilador a ALTO y la temperatura a azul completo.
9. Diagnostique el sistema del Aire/Acondicionado antes de agregar el refrigerante usando una manguera de carga con un sistema múltiple de manómetros. Compare la lectura del manómetro con la siguiente tabla. Si la lectura de la presión está baja, agregue el refrigerante.
10. NOTA: la lectura de la presión debe ser tomada solamente cuando el compresor este prendido. Determine si el compresor está prendido mirando el centro de la polea del compresor. Si está girando, está encendido (fig. 2) Si no engancha, agregue una lata de R-134a. Si el compresor todavía no completa un ciclo encendido, busque ayuda profesional.

Tabla de Presión/Temperatura

Temp. Ambiental (F°/C°)	Presión del lado baja	Presión del lado alta
65°F (18°C)	25-35 psi	135-155 psi
70°F (21°C)	35-40 psi	145-160 psi
75°F (24°C)	35-45 psi	150-170 psi
80°F (27°C)	40-50 psi	175-210 psi
85°F (29°C)	45-55 psi	225-250 psi
90°F (32°C)	45-55 psi	250-270 psi
95°F (35°C)	50-55 psi	275-300 psi
100°F (38°C)	50-55 psi	315-325 psi
105°F (41°C)	50-55 psi	330-335 psi
110°F (43°C)	50-55 psi	340-345 psi

La temp. ambiental = temperatura del medio ambiente.



(fig. 2)

11. Agregue el refrigerante abriendo la válvula de despena según las instrucciones.
12. Durante la carga, detenga la lata verticalmente. Abra la válvula para cargar el A/C. Con frecuencia, agite y dale vuelta a la lata entre la posición del reloj de las 12 y las 3. Cierre la válvula frecuentemente para revisar la presión en el manómetro. Continúe agitando la lata mientras que carga.
13. Repita los pasos 11 y 12 según sea necesario hasta que alcance la presión correcta o la lata este vacía. La lata está vacía si usted no detecta refrigerante al agitar y la lata ya no esta fría al tocar.
14. Un sistema de Aire/Acondicionado correctamente cargado no sólo leerá la presión correcta, sino que el aire que sale de todos los ventiladores interiores deber tener la misma temperatura aproximada. Para el funcionamiento óptimo del A/C, ¡NO SOBRECARGUE NI CARGUE DE MENOS LA SISTEMA!
15. Para remover el conector rápido de la válvula del lado de baja presión, jale el anillo conector arriba y recta desde la válvula. Ponga de nuevo la tapa protectora en la válvula del lado baja.
16. Quite la lata vacía de la manguera de carga.
17. Regrese todos los envases usados al lugar de compra para reciclar y obtener el reembolso de su depósito.